



Dag belangenbehartiger!

In Gent, Mechelen en Willebroek hebben ze er binnenkort één, in Brussel en Antwerpen is hij al van kracht. Weet je waar ik het over heb? Ja inderdaad, een lage-emissie zone (LEZ). Hierdoor mogen sommige wagens (binnenkort) de stad niet meer in. Of ze moeten betalen. Zie jij door de bomen het bos niet meer? Logisch. Het is dan ook een heus kluwen. Hieronder bieden we je een overzicht. Maar lees ook zeker ook onze visie er op na. Op het OKRA-congres in februari spraken we ons immers uit over de lage-emissie zones en een dieselarme maatschappij.

Heb je nog vragen? Stuur ons dan gerust een mailtje (belangenbehartiging@okra.be) of bel ons op!

Lage-emissie zone (LEZ)

Een lage-emissiezone (LEZ) is een afgebakend gebied waarin **bepaalde voertuigen niet binnen mogen**, of slechts onder bepaalde voorwaarden, omdat ze te veel **schadelijke stoffen uitstoten**. Als je een LEZ binnenrijdt met een niet-toegelaten voertuig, of zonder een andere vorm van toelating, krijg je een boete. Het invoeren van een lage-emissiezone is één van de meest effectieve maatregelen op lokaal niveau om de **gezondheidsimpact van verkeer te verminderen**. Luchtverontreiniging heeft een negatieve impact op onze gezondheid. In 2013 duidde de Wereldgezondheidsorganisatie luchtverontreiniging in zijn geheel als kankerverwekkend aan.

Verkeer draagt sterk bij (tot 50%) aan de lokale **roet**concentraties. Dit zijn zeer kleine stofdeeltjes die een bedreiging vormen voor onze gezondheid. Als sterk vervuilende voertuigen uit een gebied geweerd worden, dan zullen de roetmissies en -concentraties sterk dalen. Hierdoor daalt het risico op aandoeningen aan de luchtwegen en hart- en vaatziekten. Verkeer draagt ook sterk bij (tot meer dan 50%) aan de lokale **NO₂**-concentraties (stikstofoxiden). Een LEZ zal gezondheidsproblemen zoals een slechtere longfunctie, allergische reacties, acute ademhalingsziekte, beschadiging van het longweefsel (bij hoge blootstelling) en een hogere gevoeligheid voor infecties verminderen. Bij het Departement Omgeving vind je meer info over het [wat en waarom](#) van de lage-emissiezones in Vlaanderen.

Waar en wanneer?

Een LEZ wordt altijd afgebakend met speciale verkeersborden, en is 7 dagen op 7 en 24 uur per dag van toepassing.

Elke stad of gemeente beslist zelf waar er een LEZ komt en vanaf wanneer.

- Sinds februari 2017: Antwerpen
- Vanaf 2020: Gent
- Ten vroegste vanaf 2021: Mechelen en Willebroek.



Ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is er sinds 1 januari 2018 een LEZ.

Toegangsregels

Er gelden in **Vlaanderen** zowel **algemene** toegangsregels als **lokale** (per stad, gemeente). In **Brussel** zijn de toegangsregels **anders**. Ze lopen niet volledig gelijk met de Vlaamse regels omdat de LEZ-regelgeving een gewestelijke bevoegdheid is. Hieronder behandelen we de Vlaamse toegangsregels. De Brusselse kan je [hier](#) nalezen of doe gewoon de [online test](#) voor jouw wagen!



Algemene Vlaamse toegangsregels

De toegangsregels gelden voor personenwagens (categorie M1), bussen en autocars (categorieën M2 of M3), kampeerwagens (categorie M1, M2 of M3), bestelwagens (categorie N1), vrachtwagens (categorieën N2 of N3) en landbouw- of bosbouwvoertuigen (categorie T). Of een voertuig van deze categorieën een lage-emissiezone binnen mag, hangt af van zijn **euronorm**. De euronorm is een Europese milieustandaard voor voertuigen. Hoe hoger de euronorm van jouw voertuig, hoe milieuvriendelijker je wagen is. Je vindt dit op het **inschrijvingsbewijs** van je voertuig. Als er geen informatie beschikbaar is over de euronorm, dan bepaalt de [datum van eerste inschrijving](#) of je wel of niet in een LEZ mag rijden.

De toelatingsvoorwaarden voor LEZ zullen in 2020 en daarna in 2025 strenger worden. Maar uiteindelijk beslist een stad of gemeente zelf of een niet toegelaten voertuig onder voorwaarden (bv. na registratie of tegen betaling) toch toegang krijgt tot hun LEZ. Meer daarover in het volgende punt.

Hierbij de normen voor M1, M2 of N1 voertuigen (o.a. personenwagens):

EURONORM DIESEL	TOEGANG
Euro 6d	Steeds toegang
Euro 6a, 6b, 6c, 6d-temp	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf 1 september 2027
Euro 5	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf 1 januari 2025
Euro 4 Euro 3 met roetfilter	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf 1 januari 2020
Euro 3 zonder roetfilter	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf de invoering
Euro 2	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf de invoering
Euro 1	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf de invoering

Euro 0	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf de invoering
--------	--

EURONORM BENZINE OF GAS	TOEGANG
Euro 4,5,6	Toegang
Euro 3	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf 1 januari 2028
Euro 2	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf 1 januari 2025
Euro 1	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf 1 januari 2020
Euro 0	Geen toegang of onder voorwaarden vanaf de invoering

Andere normen vind je [hier](#).

Mag je voertuig de LEZ niet in, dan heb je [verschillende opties](#). Rij je toch binnen de LEZ zonder toelating, dan kan je je aan een boete verwachten.



Lokale toegangsregels

De stad **bepaalt zelf** of voertuigen van de categorie "geen toegang of toegang onder voorwaarden" verboden zijn in hun LEZ of toegelaten zijn onder voorwaarden (bv. tegen betaling). De lokale voorwaarden moeten strenger zijn voor voertuigen met een lagere euronorm, behalve voor volgende voertuigen:

- Ouder dan 40 jaar.
- Bepaalde speciaal uitgeruste voertuigen.
- Voertuigen die gebruikt worden voor noodsituaties of reddingsoperaties.

Momenteel hebben al 3 Vlaamse steden beslist om een LEZ in te voeren en hebben ze hun eigen toegangsregels. Voorlopig verbiedt geen enkele een auto. Alle drie kennen ze een systeem van **dagpassen** voor de meest vervuilende auto's (35 euro, max. 8 per jaar).

- **Antwerpen:** De zone strekt zich uit over de Antwerpse binnenstad (inclusief de Singel) en een deel van Linkeroever (tussen de E17, de park-en-ride Linkeroever en het Sint-Annabos). Meer informatie vind je [hier](#) terug. Of doe de [online test!](#)
- **Gent** (vanaf 1 januari 2020): De zone zal samenvallen met de zone 30 in de Gentse binnenstad, m.a.w. het gebied binnen (maar zonder) de stadsring R40, met uitzondering van de as Nieuwewandeling - Blaisantvest, en de in- en uitvalswegen naar de parking Gent Zuid. Meer informatie vind je [hier](#) terug. In Gent kan je ook een [slooppremie](#) krijgen, als je een niet LEZ-voertuig laat vernietigen.
- **Mechelen en Willebroek** (vanaf 1 januari 2021): Meer informatie vind je [hier](#) (Mechelen) en [hier](#) (Willebroek) terug.



Uitzonderingen

Er zijn ook een aantal uitzonderingen op bovenstaande regels. Volgende voertuigen mogen een LEZ binnen, ook al voldoen ze niet aan de toegangsregels:

- prioritaire voertuigen (zoals ambulances, politie, brandweer...)
- voertuigen die vergunde uitzonderlijke transporten uitvoeren
- voertuigen van de Krijgsmacht
- voertuigen die gebruikt worden door of voor personen met een handicap (hiervoor moet voldaan zijn aan een [voorwaarde](#)).

Standpunt OKRA

Zoals je in de inleiding kon lezen, nam OKRA haar bezorgdheden m.b.t. de LEZ en een dieselarme maatschappij op in haar memorandum. OKRA vraagt in haar memorandum **aandacht voor de vele ouderen die het door de LEZ zullen moeten ontgelden**. Veel senioren zijn in het bezit van oudere dieselwagens, die door de weinige kilometers die men rijdt, niet gauw vervangen zullen worden. De verkoopprijs van dergelijke wagens is daarenboven ook gedaald. Heel wat oudere dieselrijders maken zich zorgen. Mogen ze binnenkort de (eigen) stad nog in? Om de overgang van een dieselrijk naar een dieselarm wagenpark in België vlot te laten verlopen, vraagt OKRA:



- in de eerste plaats om eenzelfde reglementering van LEZ in te voeren in heel België, zodat de leesbaarheid van deze zones verhoogd wordt.
- enkele compenserende overgangsmaatregelen van fabrikanten. Onder meer een premie om vervuilende motoren aan te passen (die de reële kost dekt) en een financiële tegemoetkoming van de fabrikant om een nieuwe, schonere wagen aan te bieden ter vervanging van de vervuilende dieselwagen (naar analogie met Duitsland).
- dat overheden zelf het voortouw nemen in de 'groene revolutie' en hun eigen wagenpark versneld vervangen door milieuvriendelijke voertuigen. Bijkomend kan de federale overheid verder gaan dan de Europese opgelegde norm en brandstof verbruikende bedrijven verplichten om tegen 2020 minstens 15 procent biobrandstof, in plaats van de opgelegde 10 procent, in de aangeboden brandstoffen (benzine en diesel) te voorzien.
- ten slotte dat de overheid een tandje bijsteekt in het aantrekkelijk maken van écht groene wagens.

Benieuwd naar al onze standpunten? Die lees je [hier](#).

Meer info?

Weet je echt niet meer hoe het zit met jouw wagen en wil je een totaal overzicht van alle LEZ's? Via de tool onderaan dit artikel van [Het Laatste Nieuws](#) krijg je het beste overzicht.

Lees ook zeker verder op de website van het [Departement Omgeving](#), als je je in alle details wil verdiepen. De info uit deze nieuwsbrief werd ontleend aan hun website. Meer info vind je ook op [Vlaanderen.be](#).

Uiteraard beantwoorden we ook graag jouw vragen via belangenbehartiging@okra.be!

Contacteer ons

PB 40, B-1031 Brussel

www.okra.be

belangenbehartiging@okra.be

Studiedienst

02 246 44 40

02 246 39 45

Pensioendienst

02 246 44 45

02 246 44 31

OKRA-Zorgrecht

02 246 57 72

Copyright 2019 OKRA - [Contacteer ons](#) - www.okra.be