



# OKRA

# ZILVERBOEK 2018

*(voor de bestuursperiode 2019-2024)*

*Opgesteld door de OKRA Trefpunten van de gemeente Sint-Katelijne -Waver*

- *Centrum*
- *Waver*
- *Goede Herder*



## Voorwoord

*Het is al lang geen verrassing meer : **Vlaanderen vergrijsst en verzilvert.***

*Tussen vandaag en einde 2024 (einde van de volgende bestuursperiode) zal het aantal 60-plussers in Vlaanderen groeien met 13.40%. Samen zullen de 60-plussers dan 28.60% van de Vlaamse bevolking uitmaken.*

*In Sint Katelijne Waver is de toestand in 2016 als volgt (cijfers van de Vlaamse Overheid) :*

*totaal aantal inwoners : 20.609*

*totaal aantal +65 jaar : 4049 (19.80% = 65+)*

*Dit fenomeen vraagt om relativering : de vergrijzing is geen natuurramp die ons overkomt. Ouderen zijn actiever, gezonder en hoger opgeleid dan enkele decennia geleden. En ook ouderen die beperkingen of zorgnoden ondervinden, beschikken nog over heel wat competenties waarmee ze kunnen bijdragen tot een actieve, aangename en zorgzame gemeente.*

*Essentieel is dat elke oudere in **Sint-Katelijne-Waver**, wat zijn of haar situatie ook moge zijn, de kans blijft krijgen om actief ouder te worden, om maatschappelijk te participeren en zich te blijven ontplooien. En daar heeft onze gemeente heel wat hefboomen voor in handen, hefboomen die bijdragen tot een leeftijdsvriendelijke gemeente.*

*Onze **OKRA-trefpunten** in onze gemeente (Waver, Centrum, Goede Herder) willen actief participeren in het ouderenbeleid in Sint-Katelijne-Waver en stellen onze plannen voor aan de politieke partijen in onze gemeente. Dit zilverboek zal ook na de verkiezingen van oktober 2018 aan de toekomstige bewindsploeg voorgesteld worden. Uiteindelijk verwachten we in de komende legislatuur een goed bestuur vanuit de gemeente.*

*Het hierna voorgestelde seniorenbeleidsplan is in vele gevallen gebaseerd op een bevraging onder onze seniorenverenigingen (samen 1400 leden).*

*Sint-Katelijne-Waver, 22 januari 2018*

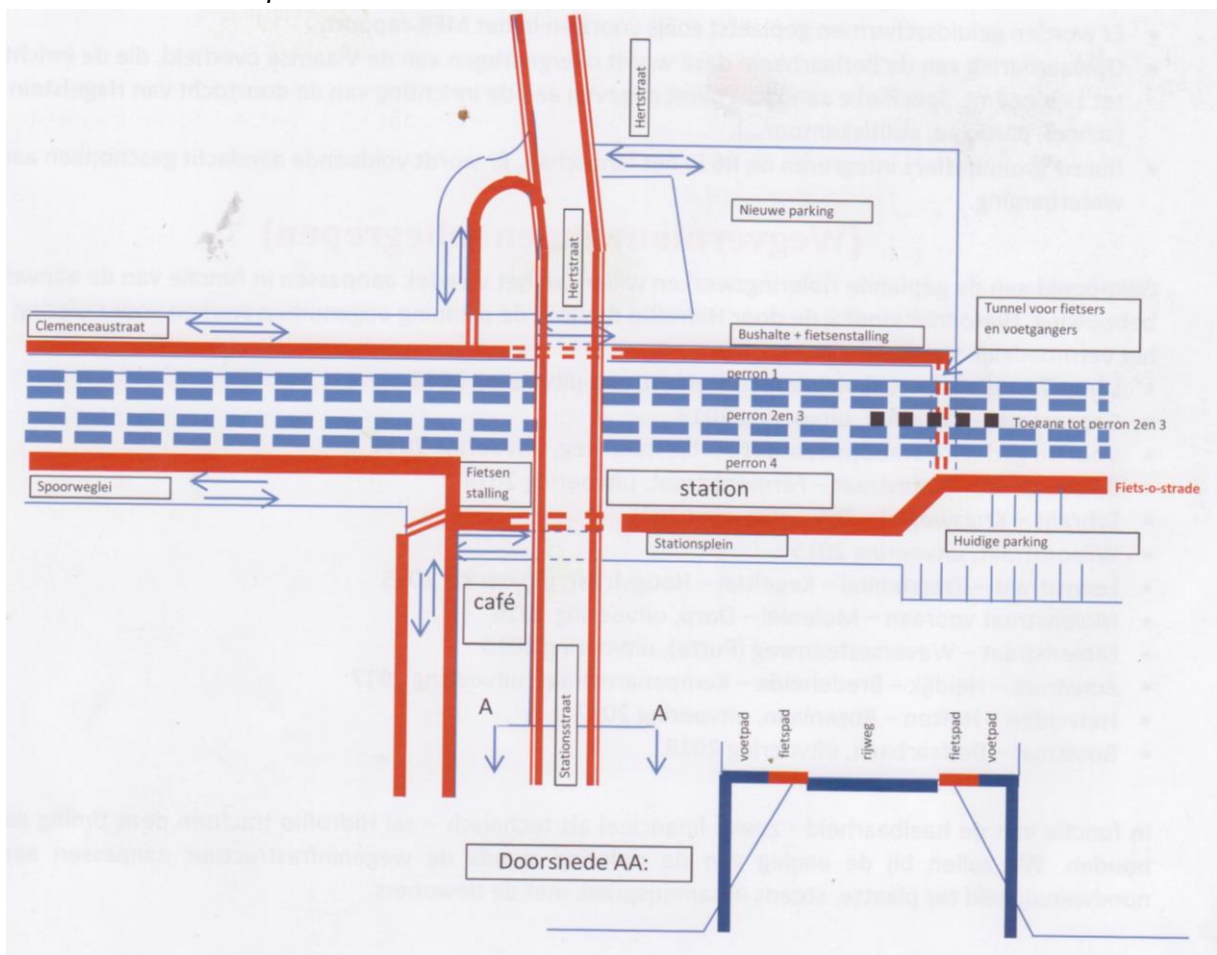
## MOBILITEIT

### **\*masterplan NMBS stationsomgeving\***

*Dit masterplan werd reeds in ons zilverboek 2012 op een professionele wijze voorgesteld. Sinds die tijd is hierover met de senioren niet meer gepraat en is op het terrein in de afgelopen vijf jaar niets veranderd. Nochtans is dit een site waar veel verandering mogelijk en noodzakelijk is : fietsostrade is er bijgekomen, het stationsgebouw dat constant leeg staat, de parking die dient uitgebreid te worden, de toegang tot de perrons is gebruiksonvriendelijk, ... .*

*Daarom stellen wij dit masterplan terug voor en vragen om concrete realisering ervan. Wij beseffen ook dat de bevoegdheid, maar ook de verantwoordelijkheid van NMBS en Infrabel, De Lijn en de provincie hierin betrokken zijn en daarom vragen wij een actievere inzet van het gemeentebestuur ten aanzien van deze actoren.*

*Voorstel van masterplan :*



**\*openbaar vervoer – buslijnen\***

*-de buslijn 3 is vervangen door buslijn 551 : dit is een voorbeeld van goed bestuur.*

*-busverbindingen tussen de kernen van de gemeente.*

*-de Vlaamse overheid wil op zeer korte termijn overstappen naar “basisbereikbaarheid” d.w.z. de nadruk van de nabijheid en bediening van haltes wordt verlegd naar het kunnen bereiken van bestemmingen en gemeenschappelijke voorzieningen. Ons gemeentebestuur komt aan het stuur van deze reorganisatie door het lidmaatschap van de “vervoersregioraad”.*

*Op dit ogenblik wordt alleen samengezeten met de verschillende vervoersaanbieders, maar wij vragen dat ook de gebruikers van dit openbaar vervoer hier een duidelijke stem krijgen: wij vragen dat de burgemeester of de schepen van mobiliteit die zetelen in deze raad eerst advies inwinnen bij onze organisatie i.v.m. het openbaar vervoer.*

*-er zijn nog teveel plaatsen in onze gemeente waar de wandelafstand naar een bushalte te groot is : bv. Duffelsesteenweg, Lange Zandstraat, bepaalde wijken, hospitalen, ...*

*Wij vragenerschikking van bestaande lijnen : het heeft geen zin te schermen met het feit dat bv op de Liersesteenweg 4 tot 5 bussen per uur voorbijkomen aan de haltes; de senioren die te ver van de Liersesteenweg wonen hebben hier niets aan! Bv : kan buslijn 550 voor een bepaalde verbinding niet over de Duffelsesteenweg rijden?*

*Een overleg met de burgemeester (lid van de vervoersregioraad), de seniorenraad en de verkeersraad is hiervoor noodzakelijk.*

*Het aanvullend net moet uitgebreid en aangepast worden op het kern-net met een tariefstructuur zoals van het openbaar vervoer.*

*-wij vragen eenvoudige bushokjes aan de haltes : de gemeente moet de plaats hiervoor ter beschikking stellen aan De Lijn. De reclameborden mogen de zichtbaarheid van de aankomende bus niet hinderen.*

*Voldoende en aangepaste overstapplaatsen om het fiets- en autogebruik te combineren met het gebruik van het openbaar vervoer*

*-mobiliteitsraad moet zeker betrokken worden bij deze aandachtspunten; de verslaggeving van hun besluiten dient naar de burgers gecommuniceerd te worden (bv via “uw gemeente”)*

**\*wegen, fietspaden, voetpaden\***

*-fietsbarometer : opdracht aan de provincie geven om het fietsnet in onze gemeente te scannen; de provincie beschikt hier over een prachtig instrument dat verschillende aandachtspunten in kaart brengt om het fietsbeleid in onze gemeente hierover af te stemmen*

-wij waarderen de inspanningen van deze legislatuur betreffende de fiets- en voetpaden. Deze inspanningen moet verder gezet worden, maar ook nog versterkt worden omdat op meerdere plaatsen het onderhoud van deze paden te wensen overlaat. Hier en daar zijn ook enkele inwoners nalatig wat betreft overhangende hagen, takken, obstakels: de gemeente moet hiertegen rechtvaardiger optreden. Ook overwoekering door gras en verzakkingen moeten structureel aangepakt worden.

Concrete voorbeelden : fietspaden in de Bergstraat, Berlaarbaan, Molenstraat, Duffelsesteenweg, ... verbeteren.

-meer repressief politieoptreden bij parkeren op fiets- en voetpaden

Als de politie verbaliseert zal dit meer effect hebben, want een verwittiging lapt men toch aan zijn laars. Tenslotte zullen het altijd dezelfde chauffeurs zijn die fout parkeren. Concrete situatie in de Nachtegaalstraat aanpakken.

-ook de fietsers dienen het verkeersreglement te volgen; ook de verlichting van de fietsen moet verbeteren door een effectief optreden van politiediensten.

## VEILIGHEID

### \*wijkagent \*

-in ons vorig zilverboek 2012 werd gevraagd dat de wijkagent op regelmatige tijdstippen zichtbaar aanwezig is in de wijken/openbare weg : te voet, per fiets zodanig dat hij aanspreekbaar is en kenbaar bij de senioren (een mededeling in "uw gemeente" is hier onvoldoende). Dit is onvoldoende gepromoot en wij vragen om hier daadwerkelijk werk van te maken. Af en toe de wijkagenten uit hun auto laten stappen en in hun wijk rondwandelen: dit zal zeker bepaalde punten op de voorgrond brengen.

### \*veilig gevoel\*

-Informeel inwoners over veiligheid in al zijn facetten, gaande van valpreventie, diefstal, CO-vergiftiging, brand- en inbraakbeveiliging tot verkeersveiligheid. Werk samen met lokale partners om kleine en grote maatregelen uit te werken die de bevolking sensibiliseren en effectief ondersteunen.

### \*snelheidscontroles\*

-meer snelheidscontroles door trajectcontrole (R6, Mechelsesteenweg, Akelei, Berlaarbaan ter hoogte van de bloemenloods, Mechelbaan, Dijk)

-flitspaal op de Berlaarbaan vervangen door een flitspaal die in beide richtingen flitst

*\*verkeersveiligheid\**

-tuinwijk Elzestraat : bepaalde bomen zijn er slecht aan toe en er is nogal wat hinder door afbrekende takken.

-tussen Haverstraat en Korenstraat : te hoge bomen die bijveel wind een risico zijn: afknotten.

-Akelei : er is nog nooit opgetreden door de politie i.v.m. auto's die in tegengestelde richting geparkeerd staan.

PARTICIPATIE*\*seniorenraad\**

-seniorenparticipatieraad is in deze legislatuur op een meer actievere en positievere manier opgestart door middel van diverse werkgroepen; dit is een succes geworden.

Deze seniorenparticipatieraad moet ook in de toekomstige legislatuur tot volle ontplooiing kunnen komen. Het gemeentebestuur moet ondersteunende maatregelen nemen om meer senioren van over heel de gemeente hierbij te betrekken.

De verbinding tussen onze lokale seniorenraad en de regionale en provinciale stuurgroepen anderzijds moet door de gemeente gestimuleerd en ondersteund worden.

*\*ouderenbehoefte-onderzoek\**

-de tijdens deze legislatuur uitgevoerd ouderenbehoefte-onderzoek heeft de seniorenparticipatieraad de nodige informatie bezorgd aangaande aandachtspunten van onze senioren. Onze vraag is om in 2022 van de volgende legislatuur terug een ouderenbehoefte onderzoek op te starten.

*\*verenigingsleven versus dienstencentra\**

-het bestuur moet het senioren-verenigingsleven waarderen en ondersteunen; verenigingen spelen een cruciale rol bij het versterken van het sociaal weefsel in de gemeente, in de sociale inclusie van ouderen en in het bereiken en ondersteunen van mensen in een kwetsbare situatie. Bied hen de mogelijkheden (ook financieel) zodat zij deze rol voluit kunnen spelen. Zorg daarbij ook voor een goede afstemming en samenwerking met het lokale dienstencentrum, zodat beiden elkaar aanvullen en niet concurreren ten aanzien van de ouderen in de gemeente.

Voor Sint Katelijne Waver betekent dit dat met het nieuwe RVT ook een dienstencentrum zal ingericht worden. Seniorenverenigingen en dienstencentrum moeten onder leiding van het bestuur met elkaar afstemmen hoe zij beiden hun taak ten volle kunnen uitoefenen.

### \*vrijwilligerswerk\*

-vrijwilligers zijn een onzichtbare kracht die dagelijks tal van initiatieven, projecten, organisaties en diensten levensvatbaar maken. Bied hen voldoende, duidelijke en laagdrempelige informatie en ondersteuning en help kandidaat-vrijwilligers en organisaties om elkaar vlot te vinden; anders gezegd : leg hen in de watten...

## SAMENLEVING EN ZORG VOOR IEDERS WELZIJN

### \*herinrichting dorpskernen\*

-herinrichting dorpskern centrum : wij geven het volgende advies mee : ons centrum is niet geschikt voor terrassen van horecazaken. Reglementair moet er wel een doorgang zijn voor voetgangers en ook rolstoelgebruikers, maar in de praktijk en bij drukte worden die doorgangen niet gegeven.

Bovendien zijn er heel wat oudere personen die niet durven langs die doorgangen gaan en dan via de openbare weg op een onveilige manier passeren.

Wij vragen om ofwel totale afschaffing van deze terrassen ofwel terrassen zonder doorgang bouwen maar dan met verbreding van het vrije voetpad zodat men naast het terras kan wandelen en er niet meer door moet wandelen.

Bij de herinrichting van de dorpskern centrum vragen wij (zoals reeds in ons zilverboek 2012 vermeld) dat de zijstraten die op de markt aansluiten geen voorrang van rechts hebben en dat de markt als een rondpunt zou beschouwd worden : dit verzekert een betere doorstroming van het verkeer.

### \*zitbanken\*

-de werkgroep "zitbanken" van onze gemeentelijke seniorenraad heeft samen met het bestuur alles in kaart gebracht en heringericht; een voorbeeld van goed bestuur.

Wij vragen dat deze werkgroep verder blijft werken door controle op het aantal en de plaats van zitbanken.

*\*welzijn en gezondheid\**

*-levensloopbestendige woningen en aangepaste woonvormen in functie van zorgbehoeften, gecombineerd met de beschikbaarheid van diensten, winkels en voorzieningen, maken dat senioren/ouderen, ook met een zorgvraag, langer, betaalbaar, veilig en kwaliteitsvol in hun woning of wijk kunnen blijven wonen. De lokale bevolking betrekken in het opstellen van zorgstrategische plannen door participatie en inspraak.*

*\*wijkhuizen\**

*-organisatie van “administratieve wijkhuizen” waar de senioren bepaalde gemeentelijke administratieve formulieren kunnen aanvragen, invullen, uitvoeren om hun verplaatsingen te beperken en zeker ook omdat er geen openbaar vervoer is tussen de kernen.*

COMMUNICATIE EN INFORMATIE*\*traditionele communicatiekanalen versus digitale kanalen\**

*Het bestuur moet aandacht hebben voor het feit dat senioren voldoende geïnformeerd blijven via de traditionele kanalen (zoals tijdschriften, brieven, boekjes, ...) over de activiteiten in de gemeente.*

*Het bestuur moet inzetten in het begeleiden van senioren in het leren omgaan met nieuwe communicatiemiddelen (smartphone, computer, internet ...). Het bestuur moet ervoor zorgen dat de senioren gebruik kunnen maken van computers in openbare gebouwen (bib, gemeentehuis) en dat zij hierbij door de ambtenaren geholpen worden.*

*\*informatie\**

*-er wordt te weinig informatie gegeven aan de senioren bij veranderingen in de sociale of maatschappelijke context (bv. Het samengaan met het sociaal huis Mechelen, veranderingen in de verkeersreglementering, premie-aanvragen...).*

*Het bestuur moet inzetten op een automatische informatieverstrekking en deze meerdere malen herhalen.*

*De gemeente moet het levenslang leren van senioren stimuleren door cursussen, lezingen, vorming over nieuwe technologieën. De gemeente moet zeker computerlessen voor beginners organiseren.*



## GEZONDHEID EN ZORG

### \*mantelzorgers\*

-het bestuur ondersteunt mantelzorgers en vrijwilligers in het uitvoeren van hun zorg (dienen betere begeleiding, vorming, financiële steun,... te krijgen).

### \*eenzaamheid\*

-mensen met zorgbehoeften of met beperkingen moeten kansen krijgen om te blijven deelnemen aan het sociale leven in de gemeente.

-eenzaamheid moet een aandachtspunt van het bestuur zijn; hier refereren wij naar de resultaten van het behoefteonderzoek : Sint-Katelijne -Waver biedt goede levensmogelijkheden, maar we voelen ons eenzaam.

### \*sport en beweging\*

-investeer in senioren met sport en beweging : sport- en bewegingsactiviteiten vervullen een belangrijke rol op vlak van gezondheidsbevordering en ziektepreventie, maar daarnaast zijn er nog vele andere redenen om te bewegen en te sporten; het is vooral ook een ontspannende en sociale activiteit. Om zoveel mogelijk senioren te bereiken schakelt het bestuur best de sportverenigingen en de seniorenverenigingen in.

Herman Schouwaerts  
Teamleider  
Okra SKW Centrum

Aloïs De Vocht  
Teamleider  
Okra Waver

Staf Gilbert  
Teamleider  
Okra Goede Herder

Rene Van Noten  
Teamleider Okra Gewest Mechelen  
Voorzitter Okra Regio Mechelen werkgroep belangenbehartiging